



## LAUFLÄCHENAUFRAUUNG

## LAUFLÄCHENAUFRAUUNG



**Rutschsichere Laufflächen verringern das Unfallrisiko von Mensch & Tier und fördern die natürliche Bewegung der Tiere.**

### Dadurch erfolgt:

- leichtere Brunsterkennung
- verbesserte Fruchtbarkeit
- natürlicher Klauenabrieb
- aktives Verhalten der Tiere

In die Laufflächen wird mit Hilfe von Diamanttrennscheiben ein Rautenmuster geschnitten. Die Tiefe des eingeschnittenen Profils beträgt ca. 1–3 mm.

### Das Schneiden der Laufflächen bietet folgende Vorteile:

- keine Staubbildung (Wasserkühlung)
- keine Vibrationen durch kontinuierlichen Schnitt
- keine scharfkantigen Splitter



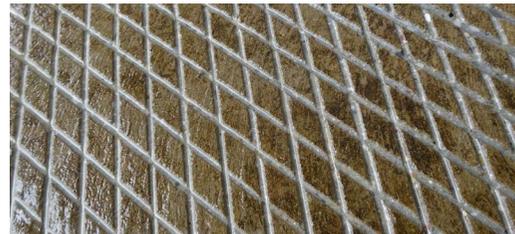
SICHERER STAND



MEHR FUTTERAUFNAHME



HÖHERE MILCHLEISTUNG



Verschiedene Mustervariationen möglich!



METALL- & MASCHINENBAU  
LAUFLÄCHENAUFRAUUNG  
FAHRSILOGELÄNDER



Andreas Bernhard  
Daburg 4 | 83533 Edling  
Telefon 08039 / 3973  
Mobil 0173 / 9958715  
E-Mail [info@bernhard-metall.de](mailto:info@bernhard-metall.de)  
[www.bernhard-metall.de](http://www.bernhard-metall.de)



# FAHRSILOGELÄNDER

# FAHRSILOGELÄNDER

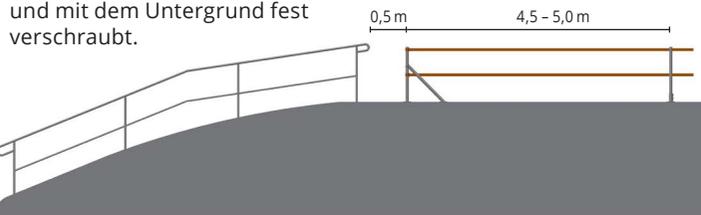


## METALLBAU

### Edelstahlaufstieg

wird an das Fahrsilo angepasst und mit dem Untergrund fest verschraubt.

Fahrsilogeländer besteht aus feuerverzinkten 2 Zoll Pfosten und einem Spanngurtsystem.



- Dieses System ermöglicht eine schnelle und kostengünstige Montage.
- Es entspricht den neuesten Bestimmungen.
- Sicherer Auf- und Abstieg.

### Zerlegbarer Geländerpfosten

Geländerrohr ist im Fuß geklemmt  
Fuß ist mit Untergrund fest verschraubt





## SCHIEBERFÜHRUNGEN

### Das Schneiden der Schieberführungen bietet folgende Vorteile:

- schnelle und kostengünstige Herstellung der Führungsnut
- Nachrüsten von Schieberanlagen in Altbauten
- durch den präzisen Schnitt der Führung, ist die Voraussetzung für eine optimal funktionierende Schieberanlage gewährleistet
- gleich nach dem Schneiden ist die Führungsnut einsatzbereit (kein Nacharbeiten!)
- Abmessungen der Nut nach Kundenwunsch
- **Einhalten der Vorschriften nach TRwS 792 (Dichtheit!)**
- zeitaufwändiges Schienensetzen vor dem Betonieren entfällt
- nachträgliches Aufweiten/Vertiefen der Nut möglich

## ABLAUFRINNEN



METALL- & MASCHINENBAU  
LAUFFLÄCHENAUFRAUUNG  
FAHRSILOGELÄNDER  
SCHIEBERFÜHRUNGEN

Andreas Bernhard  
Daburg 4 | 83533 Edling  
Telefon 08039 / 3973  
Mobil 0173 / 9958715  
E-Mail [info@bernhard-metall.de](mailto:info@bernhard-metall.de)  
[www.bernhard-metall.de](http://www.bernhard-metall.de)